

## 考点集训(二十四) 第三讲 交通运输布局及其对区域发展的影响

### 一、选择题

长江三角洲地区的人们往返于不同城市之间,就像是生活在同一座城市一样,这种现象被称为“同城效应”。例如某同学的家在昆山,爸爸在上海工作,妈妈在苏州工作,晚上都回到昆山的家。下图为上海与苏州的“同城效应”示意图。读图完成1~2题。



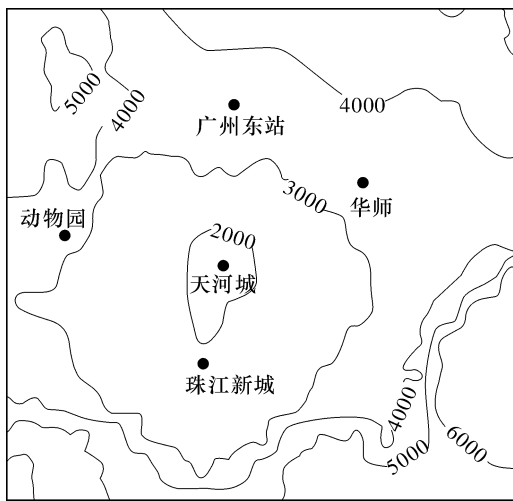
1. 实现“同城效应”主要依赖于

- A. 长江水运                      B. 航空运输  
C. 海洋运输                      D. 高速铁路和公路

2. 同城效应的积极影响是

- A. 提高上海的房价  
B. 促进三地城市化发展  
C. 获取更高收入和发展机会  
D. 缓解城市的交通拥堵

公交等时线是指从某一地点出发,利用公交出行,所用出行时间相等的各点连成的平滑曲线。下图为广州市某日以市中心天河城为出发点的公交等时线(单位:秒)。读图完成3~4题。



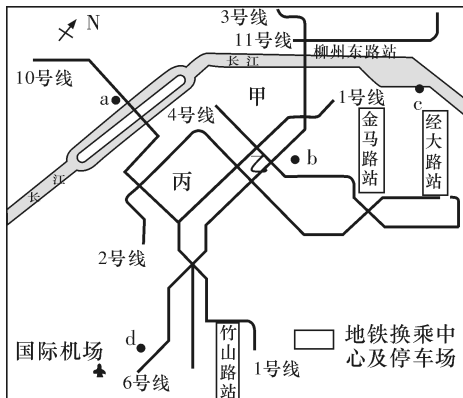
3. 从天河城出发,50分钟时间内的平均公交车速最慢的是

- A. 华师方向                      B. 珠江新城方向  
C. 动物园方向                      D. 广州东站方向

4. 图示区域南部可能有

- A. 高速公路穿过                      B. 河流流经  
C. 工业区布局                      D. 大片农田

下图示意长江下游某城市地铁运营线路及2017年新规划的地铁换乘中心和停车场(位于市郊)分布。读图完成5~6题。



5. 该市新规划一部分地铁换乘中心及停车场的主要目的是

- A. 增加新建换乘中心流量,促进城市化发展  
B. 加强地上地下交通衔接,缓解市区交通拥堵  
C. 节约城市建设用地,引导城市功能区分化  
D. 提高市郊交通通达度,引导市郊房价下降

6. 美国某电子产业准备在该市建设分公司,其中意的地点最可能是

- A. a地                      B. b地                      C. c地                      D. d地

读美国三个城市的居住地与市中心不同距离的就业人口比例(%)表,完成7~8题。

城市 距离	波特兰	芝加哥	洛杉矶
5千米内	30	19	5
5~15千米	51	17	17
15千米外	19	64	78

7. 依据表中数据,可推断

- A. 波特兰——公共交通最便捷  
B. 洛杉矶——私家车保有量极少  
C. 芝加哥——步行上班比例大  
D. 洛杉矶——容易出现交通拥堵

8. 据表判断,三个城市的规模由大到小的顺序为

- A. 洛杉矶 芝加哥 波特兰  
B. 波特兰 芝加哥 洛杉矶  
C. 芝加哥 波特兰 洛杉矶  
D. 洛杉矶 波特兰 芝加哥

下图示意我国高铁不同乘车时间对应的车外时间(车外时间=前往高铁站的时间+等待时间+离开高铁站的时间)占总出行时间的比例。读图完成9~11题。

